

4

RÉGLAGE DES FREINS

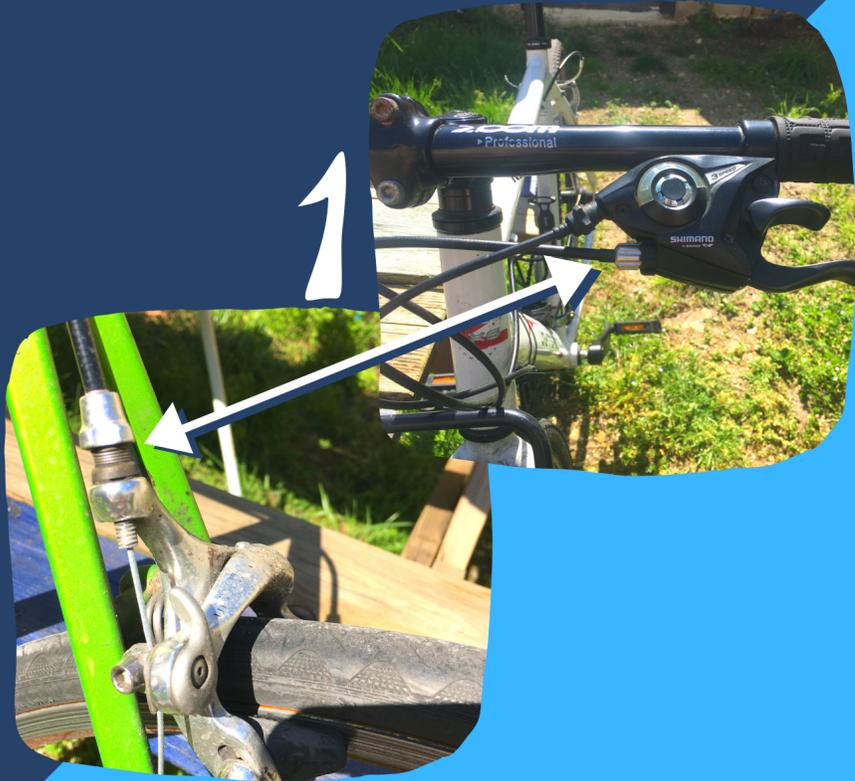


3 MÉTHODES RÉGLAGE À LA VIS

1. **Dévissez** la vis au niveau du levier de frein. Vous allez tendre le câble ce qui va permettre à l'étrier de se resserrer et donc de rapprocher les patins de la jante. N'oubliez pas de bloquer avec la rondelle qui sert de contre écrou quand vous êtes arrivés au réglage optimal en vissant cette dernière contre le levier. Pour détendre le câble, il vous suffit de visser cette même vis de réglage. Sur certains vélos, la vis de réglage n'est pas située au niveau du levier mais au niveau de l'étrier de frein. Le réglage s'effectue de la même façon.

2. **RÉGLAGE AU CÂBLE**
Dévissez la vis qui retient le câble dans l'étrier. **Tirez sur le câble** pour le retendre afin que les patins se rapprochent de la jante et arrivent à la distance voulue.

3. **RÉGLAGE DE L'ÉTRIER**
Sur les étriers **V-Brake** on peut régler l'inclinaison et donc espacer ou rapprocher les patins de la jante en vissant ou en dévissant les petites vis qui sont sur chaque côté. En vissant vous allez tendre le ressort à l'intérieur et ainsi écarter le patin de la jante, en dévissant, le patin se rapprochera. Sur les autres modèles d'étriers de freins, le système de réglage est légèrement différent. Il peut y avoir qu'une seule vis de réglage sur le dessus de l'étrier (en vissant, l'étrier se décale d'un côté et en dévissant, l'étrier se déplace de l'autre).



Association Vélo-Cité

📍 16 rue Ausone 33000 Bordeaux

☎ 05.56.81.63.89

📌 Vélo-Cité Bordeaux Métropole

🌐 www.velo-cite.org

✉ atelier@velo-cite.org

📷 [Velocite Bordeaux Metropole](https://www.instagram.com/velocitebordeauxmetropole)